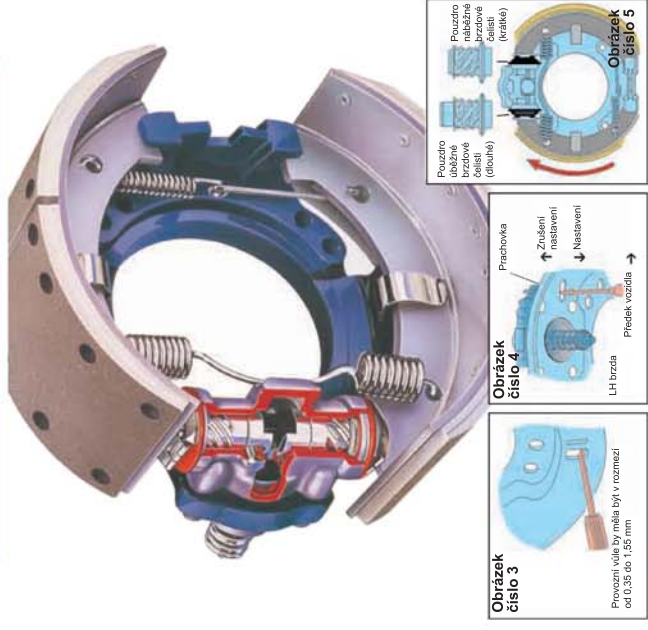


# Návod firmy Meritor k servisu brzdových vozidel

## Automaticky nastavitelná náběžná a úběžná brzdová čelist/bubnová brzda se vzduchovým klínem

### Integrovaný expander Obrázek číslo 1



### Servisní postupy a omezení

- 1. Montáž brzd**
  - 1.1 Nepoužívejte brzdou s odstraněnými brzdovými bubny.
  - 1.2 Pro odstranění prachu nepoužívejte stlačený vzduch, ale použijte kartáč s vysavačem nebo vlhký had.
  - 1.3 Prach a použité hady likvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
  - 1.4 Vyměňte olejové těsnění náboje kola vždy, když je náboj kola odstraněn nebo je prováděna jeho instalace (pokud je takový postup doporučen výrobcem vozidla).
  - 1.5 Po namontování nových brzdových čelistí proveďte seřízení brzdových čelistí podle vůli bubny.
- 2. Montáž expanderu / torzní desky (obrázek číslo 5)**
  - 2.1 Nemažte zámené sedlo řídicího kroužku, ani nedovte, aby se mazivo dostalo do kontaktu s prachovkami (odlučovací prachu).
  - 2.2 Nerozobírejte montážní jednotky regulátoru/pouzdra.
  - 2.3 Během servisu zkontrolujte vrtní a sedla z hlediska jejich případného poškození.
  - 2.4 Během montáže čelisti zkontrolujte pevné zářky brzdové čelisti a opěrné drážky z hlediska jejich opotřebení. V případě vyššího opotřebení tuto skupinu vyměňte.
  - 2.5 Pevně zarážte brzdové čelisti a opěrné drážky namažte brzdovým mazivem Meritor - Meritor Brake Grease (číslo dílu PFG108).
  - 2.6 Při každé výměně obložení nebo jiném servisním zásahu zkontrolujte prachovky. Poškozené nebo jakýmkoliv způsobem odstraněné prachovky vždy nahraďte nebo vyměňte.
  - 2.7 Správně nainstalujte válečkovou zdvihátka a pouzdro seřizovače. Tyto součástky jsou manuálně seřizovatelné (obrázek číslo 5).
- 3. Brzdové čelisti s obložением a pružiny**
  - 3.1 Neodstráňujte pružiny brzdových čelistí do té doby, než jsou seřizovače kompletně zpětně zaskroubovány.
  - 3.2 Vyměňte obložení v případě, že jeho tloušťka je menší než 5 mm (0,2") - MINIMÁLNĚ.
  - 3.3 Vždy používejte pouze čelisti se správně nainstalovaným obložением. V případě výměny obložení se ujistěte, že jsou používány správné standardní typy nýtů.
  - 3.4 Čelisti nasazujte na brzu otáčením doprava.
  - 3.5 Pro odstranění pružin používejte odpovídající nástroje, abyste zabránili přetažení a příslušnému namáhání vratných pružin brzdových čelistí.
  - 3.6 Ujistěte se, že upínací svorky brzdových čelistí vyvíjejí dostatečný tah.

### Úvod

Brzda Simplex Air Wedge je brzda s automatickým nastavením náběžné a úběžné čelisti. Toto nastavení se provádí pomocí klínového a válečkového mechanismu a s pomocí vzduchové komory. V zařízení jsou použity dvě základní konstrukce: konstrukce s pouzdem expanderu/seřizovače, které je součástí torzní desky (obrázek číslo 1) a konstrukce s odděleným pouzdem expanderu/seřizovače přisroubovaným na torzní desku (obrázek číslo 2). Toto uspořádání bylo navrženo proto, aby byly splněny rozdílné montážní a instalační požadavky výrobců vozidel.

V podstatě je provoz obou brzd stejný. Existují zde však rozdíly v materiálu obložení a také rozdíly v délce a tloušťce materiálu a brzdových čelistech. Například v jednom typu konstrukce, kde je použito silné obložení náběžné čelisti brzdou a tenčí obložení úběžné brzdové čelisti bucou zdvihátka v pouzdru expanderu kratší pro náběžnou čelist a delší pro úběžnou čelist (viz obrázek číslo 5).

Vzhledem k těmto společným rysům jsou servisní postupy prakticky totožné. Případné rozdíly mezi oběma konstrukcemi jsou popsány v kapitole "Servisní postupy a omezení".

### Údržba - postupy

Legislativní a provozní požadavky si vynutí zahájení nového období konstrukce brzd. K tomu, aby byla zajištěna trvalá účinnost a výkon těchto brzd je nezbytné, aby byla dozorována a respektována následující doporučení a postupy.

**DŮLEŽITÉ: POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ SERÍZENÍ BRZD PO DOKONČENÍ MONTÁŽE MÁ ROZHODUJÍCÍ VÝZNAM A VLIV NA SPOLEHLIVOST SYSTÉMU A SPOKOJENOST ŘIDIČE VOZIDLA. NEDODRŽENÍ DOPORUČENÝCH POSTUPŮ MUŽE ZAPŘÍČINIT VZNIK PROBLÉMU, KTERÉ BUDOU VYŽADOVAT DALŠÍ SERVISNÍ ZÁSAHY, KTERÉ BY V PŘÍPADĚ PROVEDENÍ DOPORUČENÉHO POSTUPU NEBYLY NUTNÉ. ZKOUŠENÝ MECHANIK JISTĚ ROZPOZNÁ NUTNOST ZMĚNY A UPRAVÍ SVÉ PRACOVNÍ POSTUPY TAK, ABY BYLY V SOULADU S NAŠIMI DOPORUČENÍMI.**

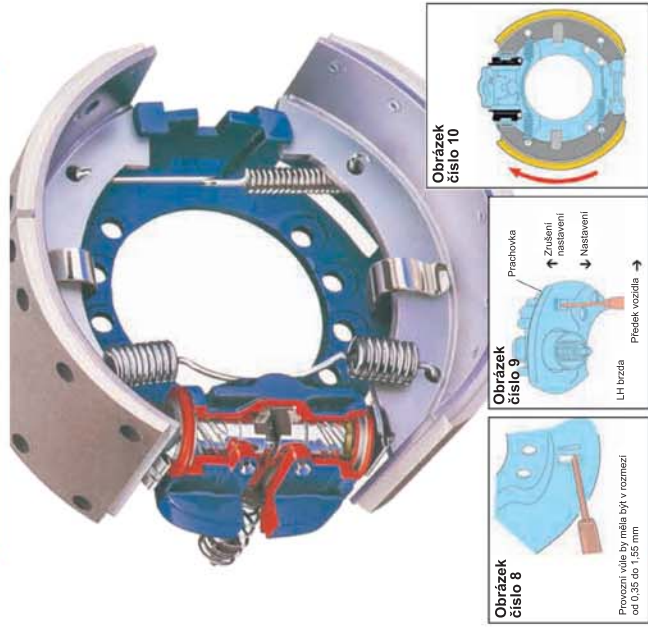
### Mazivo

Velmi důležitým faktorem je to, aby bylo pro tento typ brzd používáno pouze brzdové mazivo Meritor Brake Grease (je součástí příslušné soupravy). Jakýmkoliv jiný typ maziva by nemusel vydržet teploty brzd nebo by mohl mít neadekvátní mazací schopnost.

### Servisní intervaly

Dodržování časového harmonogramu servisních prací a kontroly brzd Vám umožní udržení brzdového systému vozidla v takovém stavu, který zajišť optimální bezpečnost provozu a účinnost systému po celou dobu jeho životnosti.

### Neintegrovaný expander Obrázek číslo 2

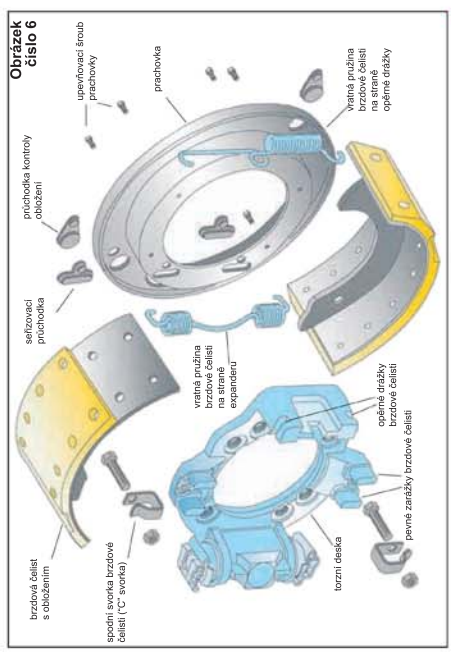
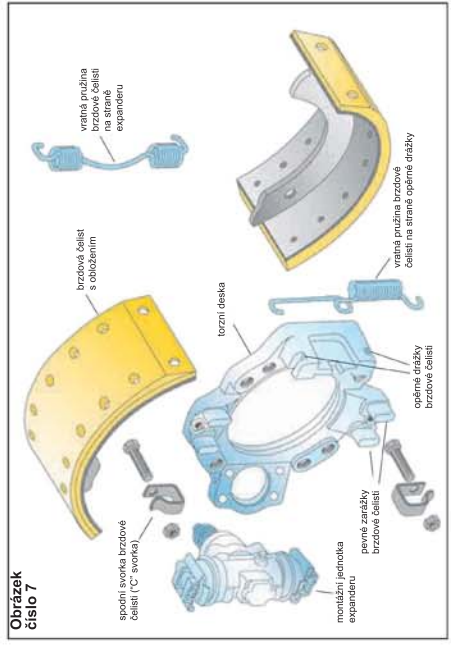


### Servisní postupy a omezení

- 1. Montáž brzd**
  - 1.1 Nepoužívejte brzdou s odstraněnými brzdovými bubny.
  - 1.2 Nepoužívejte stlačený vzduch pro odstranění prachu, ale použijte kartáč s vysavačem nebo vlhký had.
  - 1.3 Prach a použité hady likvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
  - 1.4 Vyměňte olejové těsnění náboje kola vždy, když je náboj kola odstraněn nebo je prováděna jeho instalace (pokud je takový postup doporučen výrobcem vozidla).
  - 1.5 Po namontování nových brzdových čelistí proveďte seřízení brzdových čelistí podle vůli bubny.
- 2. Montáž expanderu / torzní desky (obrázek číslo 7)**
  - 2.1 Nemažte zámené sedlo řídicího kroužku, ani nedovte, aby se mazivo dostalo do kontaktu s prachovkami (odlučovací prachu).
  - 2.2 Nerozobírejte montážní jednotky regulátoru/pouzdra.
  - 2.3 Během servisu zkontrolujte vrtní a sedla z hlediska jejich případného poškození.
  - 2.4 Při každé výměně obložení nebo jiném servisním zásahu zkontrolujte prachovky. Poškozené nebo jakýmkoliv způsobem odstraněné prachovky vždy nahraďte nebo vyměňte.
  - 2.5 Používejte pouze doporučená maziva a aplikujte je na určená místa.
- 3. Torzní deska (obrázek číslo 7)**
  - 3.1 Během montáže čelisti zkontrolujte pevné zářky brzdové čelisti a opěrné drážky z hlediska jejich opotřebení. V případě vyššího opotřebení vyměňte rozzi desku.
  - 3.2 Pevně zarážte brzdové čelisti a opěrné drážky namažte brzdovým mazivem Meritor - Meritor Brake Grease (číslo dílu PFG108).
- 4. Brzdové čelisti s obložением a pružiny**
  - 4.1 Neodstráňujte pružiny brzdových čelistí do té doby, než jsou seřizovače kompletně zpětně zaskroubovány.
  - 4.2 Vyměňte obložení v případě, že jeho tloušťka je menší než 5 mm (0,2") - MINIMÁLNĚ.
  - 4.3 Vždy používejte pouze čelisti se správně nainstalovaným obložением. V případě výměny obložení se ujistěte, že jsou používány správné standardní typy nýtů.
  - 4.4 Čelisti nasazujte otáčením doprava na brzu.
  - 4.5 Pro odstranění pružin používejte odpovídající nástroje, abyste zabránili přetažení a příslušnému namáhání vratných pružin brzdových čelistí.
  - 4.6 Ujistěte se, že upínací svorky brzdových čelistí vyvíjejí dostatečný tah.

### UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění prachu z brzdových buben nepoužívejte stlačený vzduch. Používejte kartáč s vysavačem nebo vlhký had. Likvidujte prach a použité hady v souladu se zákonnými předpisy. Vyměňte olejové těsnění náboje kola vždy, když je náboj kola odstraněn nebo je prováděna jeho instalace (pokud je takový postup doporučen výrobcem vozidla). Po namontování nových brzdových čelistí proveďte seřízení brzdových čelistí podle vůli bubny. Abyste zabránili přetažení a příslušnému namáhání vratných pružin brzdových čelistí, použijte odpovídající nástroje. Ujistěte se, že upínací svorky brzdových čelistí vyvíjejí dostatečný tah.



an ArvinMeritor brand